

TASLAK

**SUDA, SU ÜZERİNDE, KIYIDAN UZAKTA VE KIYI BOYUNCA YAPILAN HELİKOPTER OPERASYONLARI
ONAYINA İLİŞKİN TALİMAT**

(SHT-OFFSHORE)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu talimatın amacı Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğine (SHY-6A) göre kurulmuş veya kurulacak kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere ait işletmelerin filolarında yer alan çift motorlu helikopterler için suda, su üzerinde, kıyidan uzakta ve kıyı boyunca yapılan operasyonlara ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Talimat, Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğine (SHY-6A) göre kurulmuş veya kurulacak kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere ait işletmelerin filolarında yer alan helikopter bulunan işletmeleri ve bu işletmelerde görev alan ilgili personeli kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanuna dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu talimatta yer alan;

a) Deniz aracı; üzerinde helidek bulunan gemi, tekne vb. yüzen araçları,

b) Güvenli olmayan saha;

1) Yüzeyin uygun olmamasından dolayı mecburi emniyetli inişin gerçekleştirilemediği bölgeleri,

2) Helikopterde bulunan kişilerin dış elementlerden (doğa şartları, vs.) yeterince korunamadığı bölgeleri,

3) Arama ve kurtarma imkânlarının öngörülen arama kurtarma koşullarıyla uyumlu olarak sağlanamadığı bölgeleri,

4) Yerdeki insanları veya mülkleri tehlikeye atacak kabul edilemez bir riskin olduğu bölgeleri,

5) Her koşulda aşağıdaki bölgeler güvenli olmayan saha olarak kabul edilirler:

(i) İlgili devletin otoritesi tarafından belirlenmiş 45N'nin kuzeyinde ve 45S'nin güneyinde açık deniz bölgelerinde yapılan su üzeri operasyonların gerçekleştirildiği bölgeler.

(ii) Emniyetli mecburi iniş yeri bulunmayan yerleşim mahalleri.

c) Güvenli saha;

1) Mecburi emniyetli inişin gerçekleştirilebildiği bölgeleri,

2) Helikopterde bulunan kişilerin dış elementlerden korunabildiği bölgeleri,

3) Arama ve kurtarma imkânlarının öngörülen arama kurtarma koşullarıyla uyumlu olarak sağlanabildiği bölgeleri,

4) Emniyetli mecburi iniş yeri bulunan yerleşim mahalleri,

ç) Genel Müdür; Sivil Havacılık Genel Müdürü'nü,

İşletme El Kitabı

MADDE 9- (1) İşletme el kitabı, aşağıdaki konularda, offshore operasyonuna özel ek prosedürler içermelidir.

a) Performans gereklilikleri.

b) Gerekli olduğu takdirde, yapılacak olan offshore operasyonu için deniz aracı (gemi, tekne, vs) hareketi ve rüzgâr hızı ile ilgili limitler.

c) Offshore operasyonu için hava durumu ile limitleri.

ç) Göreve uygun olarak offshore sahasının minimum büyüklüğünün belirlenmesi için gereklilikler.

Operasyon Gereklilikleri

MADDE 10 - (1) Helikopterle suda, su üzerinde, kıydan uzakta ve kıyı boyunca yapılacak olan operasyonlarda, yapılacak operasyonun ve helikopterin karakteristiklerine göre aşağıda yer alan teçhizatlar gerekebilir:

a) Gündüz VFR operasyonları; işletmeci, filosunda bulunan bir helikopterin JAR-OPS 3.650'de belirtilen uçuş aletleri ve navigasyonel aletlere ek olarak aşağıdaki aletlere sahip olmadığı sürece karanın görülmeyeceği yerlerde su üzerinde işletemez:

1) Bir konum indikatörü.

2) Bir gayroskopik yön indikatörü.

b) Radyo altimetreleri; işletmeci, filosunda bulunan bir helikopterin audio ses ikazlı bir radyo altimetresine sahip olmadıkça veya Genel Müdürlük tarafından kabul edilebilir, pilot tarafından önceden belirlenmiş bir yüksekliğin altında faal olacak ve görsel ikaz vermeye hazır bir sisteme sahip olmadıkça aşağıdaki durumlarda su üzerinde işletemez:

1) Karanın görülmeyeceği yerlerde yapılan operasyonlar.

2) Görüşün 1500 m' nin altında olduğu durumlar.

3) Gece operasyonları.

4) Karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 3 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlar.

c) Can yelekleri; işletmeci, filosunda bulunan bir helikopterin uçuş sırasında taşınan her bir kişi için kazazede konum belirleyici ışıkla donatılmış, ulaşılması kolay biçimde yerleştirilmiş, emniyet kemeri veya emniyet kayışı ile sabitlenmiş can yelekleri ile uçuş sırasında taşınan her bir küçük çocuk için konum belirleyici ışıkla donatılmış çocuk can yelekleri olmadıkça aşağıdaki durumlarda suda veya su üzerinde yapılacak bir uçuşla ilgili herhangi bir operasyon gerçekleştiremez:

1) Operasyon, performans sınıf 3'e göre karaya olan otorotasyonel uzaklığın ötesinde yapılıyorsa.

2) Operasyon, performans sınıf 1 veya 2'ye göre karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda yapılıyorsa.

3) Operasyon, performans sınıf 2 veya 3'e göre helikopterin kalkacağı veya ineceği heliportta kalkış veya yaklaşma paterninin su üzerinde olması durumunda yapılıyorsa.

ç) Ekip hayatta kalma teçhizatı;

1) İşletmeci, hava raporu veya tahmininin sorumlu pilota uçuş boyunca deniz sıcaklığının +10 dereceden düşük olacağını işaret ettiği veya tahmini kurtarma süresinin hayatta kalma süresinden fazla olduğu durumlarda, her bir ekip üyesi ACJ OPS 3.827'de detayları belirtilen hayatta kalma teçhizatı giymedikçe, performans sınıf 1 veya 2'ye göre, karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda, kıydan uzakta olan ve gazı da içeren mineral kaynakların işletimini desteklemek amacıyla veya bağlantılı olarak yapılacak uçuşlarda helikopterle su üzerinde operasyon gerçekleştiremez.

2) İşletmeci, hava raporu veya tahmininin sorumlu pilota uçuş boyunca deniz sıcaklığının +10 dereceden düşük olacağını işaret ettiği durumlarda, her bir ekip üyesi ACJ OPS 3.827'de detayları belirtilen hayatta kalma takımı giymedikçe,

(ii) Yukarıda belirtilen teçhizatın herhangi başka bir gereklilikten dolayı hali hazırda helikopterde mevcut ise aynı teçhizattan bir set daha taşınmasına gerek yoktur.

f) Otomatik acil durum vericisi

1) İşletmeci, filosunda yer alan helikopteri bir otomatik acil durum vericisi ile donatmadıkça, helikopterle operasyon yapamaz.

2) İşletmeci, helikopteri bir otomatik çalışabilen acil durum yer bulma vericisi ile donatmadıkça, performans sınıf 1 veya 2'ye göre, karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda, kıyıda uzakta olan ve gazı da içeren mineral kaynakların işletimini desteklemek amacıyla veya bağlantılı olarak yapılacak uçuşlarda helikopterle güvenli olmayan sahada su üzerinde operasyon gerçekleştiremez.

3) İşletmeci, kullanılan tüm acil durum vericilerinin 406 MHz frekansı üzerinden yayın yapmalarını, ICAO EK 10'a göre kodlanmalarını Genel Müdürlüğe yaptırmakla yükümlüdür.

4) Otomatik acil durum vericilerinin özellikleri IEM OPS 3.820'de belirtildiği gibidir.

Helidek Operasyonu

MADDE 11- (1) İşletmeci, karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda mevcut bulunan bir helidekten gazı da içeren mineral kaynakların işletimini desteklemek amacıyla veya bağlantılı olarak aşağıdaki şartlar yerine getirilmedikçe operasyon yapamaz:

(a) Hava raporu veya tahmininin sorumlu pilota uçuş boyunca deniz sıcaklığının +10 dereceden düşük olacağını işaret ettiği veya tahmini kurtarma süresinin hayatta kalma süresinden fazla olduğu veya uçuşun gece gerçekleştirilmesinin planlandığı durumlarda, helikopterdeki her bir insanı ACJ OPS 3.827'de detayları belirtilen hayatta kalma teçhizatı giymelidir.

(b) Taşınan tüm can kurtarma botları IEM OPS 3.837 (a) (2)'e uygun olarak deniz koşullarında kullanılacak şekilde yerleştirilmelidir.

(c) Helikopter, acil durumlarda tahliye işleminin kolaylaştırılması için genel kabin aydınlatması sağlayan, bağımsız güç destekli acil durum ışıklandırma sistemi ile donatılmalıdır.

(ç) Ekip çıkışı da dâhil olmak üzere, bütün acil çıkışlar ve açıklıklar, tahliye esnasında rehber olması açısından hem gün ışığında hem de karanlıkta görülebilecek şekilde dikkat çekici bir biçimde işaretlenmelidir. Helikopter alabora olduğunda ve kabin sular altında kaldığında bu gibi işaretler görünebilir kalacak şekilde tasarlanmalıdır.

(d) Suya acil inişte tehlike çıkışları olarak belirlenmiş tüm fırlatılmaz kapılar, suya zorunlu iniş ve yüzme durumlarında gerektiği kadar tüm deniz koşullarında, helikopterdeki insanların çıkışını engellemeyecek şekilde açık pozisyonda olacak şekilde bir emniyet sistemine sahip olmalıdır.

(e) Genel Müdürlük tarafından su altında helikopterden çıkış için uygun görülmüş yolcu kompartımanındaki tüm kapılar, pencereler ve diğer açıklıklar acil durumlarda kullanılabilir olmalıdır.

(f) Yolcu ya da ekip üyesi hayatta kalma takımı gereklilikleri ile can yeleği gerekliliklerini karşılayan ve Genel Müdürlük tarafından kabul edilmiş entegre bir hayatta kalma teçhizatı giymedikçe, can yeleklerini her zaman giymelidir.

Muhtelif Teçhizatlar

MADDE 12 - (1) İşletmeci, su üzerinde operasyon yapması için sertifikaya edilmiş olan helikopteri aşağıdaki ekipmanlara sahip olmadığı sürece su üzerinde işletemez:

(a) Helikopterin su üzerinde bağlanması, demirlenmesini veya manevra yapmasını kolaylaştırmak için helikopterin boyutuna, ağırlığına ve yükleme karakteristiklerine uygun olarak bir deniz çapası ve gerekli diğer teçhizatlar.

(b) Yürürlükte bulunduğu yerlerde, denizde çarpışmayı önlemek için uluslararası mevzuatlarda belirlenmiş ses sinyalleri üreten teçhizat.

Suya Yapılan Zorunlu İniş

Uçuş Ekibi Eğitimi

MADDE 15- (1) Uçuş ekibi JAR OPS 3 Alt bölüm N’de belirtilen tüm eğitimleri almak zorundadır.

Uçuş Ekibi Kontrolleri

MADDE 16- (1) Uçuş ekibi JAR OPS 3 Alt bölüm N’de belirtilen tüm kontrollere tabi tutulmak zorundadır.

Yolcuların Bilgilendirilmesi

MADDE 17- (1) Herhangi bir suda, su üzerinde, kıyıdan uzakta ve kıyı boyunca yapılacak uçuş veya uçuş serileri öncesinde, yolculara uçuşla ilgili briefing verilmeli ve yolcular, acil durum teçhizatının kullanımı konusunda bilinçlendirilmelidirler.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Son Hükümler

Talimatta hüküm bulunmayan haller

MADDE 18 – (1) Bu Talimatta hüküm bulunmayan hallerde 2920 ve 5431 sayılı Kanunlar , SHY-6A yönetmeliği ve JAR OPS 3 hükümleri uygulanır.

Yürürlük

MADDE 19 – (1) Bu talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe gider.

Yürütme

MADDE 20 – (1) Bu talimatı, Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

4. BAŞVURU PAKETİ

SHGM'ye sunulacak dokümanlar	Sunuldu mu?	
	Evet	Hayır
1. Uçuş Ekibi Offshore eğitim programları ve içeriği (temel ve yineleme eğitimleri)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Offshore operasyon uygulamalarını içeren Operasyon El Kitapları ve kontrol listeleri (OM-A, OM-B, OM-C, OM-D, FM, MEL, MME, vs.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Offshore'a uygun olarak hazırlanmış Bakım Programı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Offshore operasyonunu kapsayan sigorta belgeleri.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.BAŞVURANIN TAAHHÜDÜ

Aşağıda imzası bulunan bizler, yukarıda verdiğimiz bilgilerin tam ve doğru olduğunu, helikoptere takılı sistemlerin, uçuşa elverişliliğinin sürekliliğinin, hava aracının dispeç edilmesi için gerekli minimum ekipmanlarının, operasyon prosedürlerinin ve uçuş ekibi eğitimlerinin bu talimata uygun olduğunu beyan ederiz.

Bakım Yöneticisinin Adı ve Soyadı:	İmzası:	Tarih:
Uçuş Operasyonundan sorumlu Yöneticinin Adı ve Soyadı:	İmzası:	Tarih:
Uçuş Eğitiminden sorumlu Yöneticinin Adı ve Soyadı:	İmzası:	Tarih: